



SXR 50 / SXR Sport 50

MOTOR / BAUART	1- Zylinder, 4-Takt, i-get
HUBRAUM	49 cm ³
LEISTUNG	2,4 kW (3,26 PS) bei 7.250 U/min
MAXIMALES DREHMOMENT	3,3 Nm bei 6.250 U/min
KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG	Elektronische Benzineinspritzung
KÜHLUNG	Luft
ÖLVERSORGUNG	Nassumpfschmierung
STARTER	Elektro
GETRIEBE	Stufenloses Automatikgetriebe
KUPPLUNG	Fliehkraft-Trockenkupplung
RAHMEN / FAHRWERK	Stahlrohr
VORDERRADFÜHRUNG	Hydraulische Teleskopgabel
HINTERRADFÜHRUNG	Hydraulisches Monofederbein; Federvorspannung einstellbar
BREMSE VORNE	Scheibenbremse Ø 220 mm, Doppelkoben-Bremszange
BREMSE HINTEN	Trommelbremse Ø 140 mm
FELGE / RAD VORNE	3,00 x 12", Aluminium-Leichtmetallrad
FELGE / RAD HINTEN	3,00 x 12" Aluminium-Leichtmetallrad
REIFEN VORNE	120/70-12" 58P
REIFEN HINTEN	120/70-12" 58P
LÄNGE / BREITE / HÖHE	1.965 / 690 / 1.170 mm
RADSTAND	1.360 mm
SITZHÖHE	775 mm
GEWICHT FAHRFERTIG	125 kg
TANKINHALT	ca. 7 Liter
KRAFTSTOFFART	Superbenzin bleifrei
ABGASNORM	Euro 5
VERBRAUCH NACH WMTC	2,4 l/100km
CO²-EMISSION	56 g/km
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	45 km/h