



GTS SUPERTECH 125 – TECHNISCHE DATEN

MOTOR / BAUART	1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil, i-get
HUBRAUM	125 cm ³
LEISTUNG	10,3 kW (14 PS) bei 8.750 U/min
MAXIMALES DREHMOMENT	12 Nm bei 6.750 U/min
KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG	Elektronische Benzineinspritzung
KÜHLUNG	Flüssigkeit
ÖLVERSORGUNG	Nassumpfschmierung
STARTER	Elektro
GETRIEBE	Stufenloses Automatikgetriebe
KUPPLUNG	Fliehkraft-Trockenkupplung
ABGASREINIGUNG	Geregelter 3-Wege-Katalysator
RAHMEN / FAHRWERK	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
VORDERRADFÜHRUNG	Gezogene Einarm-Kurzschwinge
HINTERRADFÜHRUNG	Triebsatzschwinge, zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar
BREMSE VORNE	Stahlbrems Scheibe Ø 220 mm; hydraulisch
BREMSE HINTEN	Stahlbrems Scheibe Ø 220 mm; hydraulisch
FAHRASSISTENZSYSTEME	2-Kanal-ABS, ASR
FELGE / RAD VORNE	Aluminiumfelge; 3.00 x 12
FELGE / RAD HINTEN	Aluminiumfelge; 3.00 x 12
REIFEN VORNE	120/70 - 12; TL
REIFEN HINTEN	130/70 - 12; TL
LEERGEWICHT FAHRFERTIG	150 kg
TANKINHALT	ca. 7,0 Liter
KRAFTSTOFFART	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
ABGASNORM	Euro 5+
VERBRAUCH NACH WMTC	2,6 l/100km
CO²-EMISSION	60 g/km