



GTS SUPERTECH 310 – TECHNISCHE DATEN

MOTOR / BAUART	1-Zylinder, 4-Takt, 4-Ventil
HUBRAUM	310 cm ³
LEISTUNG	18,4 kW (25 PS) bei 6.500 U/min
MAXIMALES DREHMOMENT	28,9 Nm bei 5.250 U/min
KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG	Elektronische Benzineinspritzung
KÜHLUNG	Flüssigkeit
ÖLVERSORGUNG	Nasssumpfschmierung
STARTER	Elektro
GETRIEBE	Stufenloses Automatikgetriebe
KUPPLUNG	Fliehkraft-Trockenkupplung
ABGASREINIGUNG	Geregelter 3-Wege-Katalysator
RAHMEN / FAHRWERK	Selbsttragende Karosserie aus Stahlblechkomponenten
VORDERRADFÜHRUNG	Gezogene Einarm-Kurzschwinge
HINTERRADFÜHRUNG	Triebsatzschwinge, zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar
BREMSE VORNE	Stahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch
BREMSE HINTEN	Stahlbremsscheibe Ø 220 mm; hydraulisch
FAHRASSISTENZSYSTEME	2-Kanal-ABS, ASR
FELGE / RAD VORNE	Aluminiumfelge; 3.00 x 12
FELGE / RAD HINTEN	Aluminiumfelge; 3.00 x 12
REIFEN VORNE	120/70 - 12; TL
REIFEN HINTEN	130/70 - 12; TL
LEERGEWICHT FAHRFERTIG	163 kg
TANKINHALT	ca. 8,5 Liter
KRAFTSTOFFART	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
ABGASNORM	Euro 5+
VERBRAUCH NACH WMTC	3,2 l/100km
CO²-EMISSION	74 g/km

